



**RENAULT
TRUCKS**



Comunicato stampa

DICEMBRE 2025

Renault Trucks passa all'elettrico sul suo collegamento logistico Blainville -Bourg en Bresse - Lione con Malherbe

Un anno dopo aver ridotto le emissioni dei trasporti effettuati con i veicoli pesanti tra Lione e Bourg en Bresse, Renault Trucks compie un ulteriore passo avanti verso l'elettificazione della sua logistica interna. Renault Trucks sta collaborando con l'azienda di trasporti Malherbe per creare un corridoio elettrico per il trasporto di cabine, motori e assi tra i suoi stabilimenti industriali.

Il corridoio logistico di Renault Trucks che collega Blainville sur Orne, Bourg en Bresse e Lione funziona in modalità "just-in-time", con le linee di assemblaggio che ricevono i pezzi al momento giusto, senza interruzioni:

- le cabine di gamma alta prodotte a Blainville sur Orne vengono inviate a Bourg en Bresse per l'assemblaggio;
- i motori e gli assi prodotti negli stabilimenti di Lione vengono trasportati a Blainville sur Orne per essere integrati negli autocarri di gamma media.

Questo flusso logistico strategico è ora gestito quasi interamente da autocarri 100% elettrici.

■ 22 Renault Trucks E-Tech T organizzati a staffetta

Per eliminare le emissioni del trasporto delle cabine di gamma alta e dei motori e degli assi di gamma media, Renault Trucks e Malherbe utilizzano una flotta di 22 autocarri elettrici Renault Trucks E-Tech T:

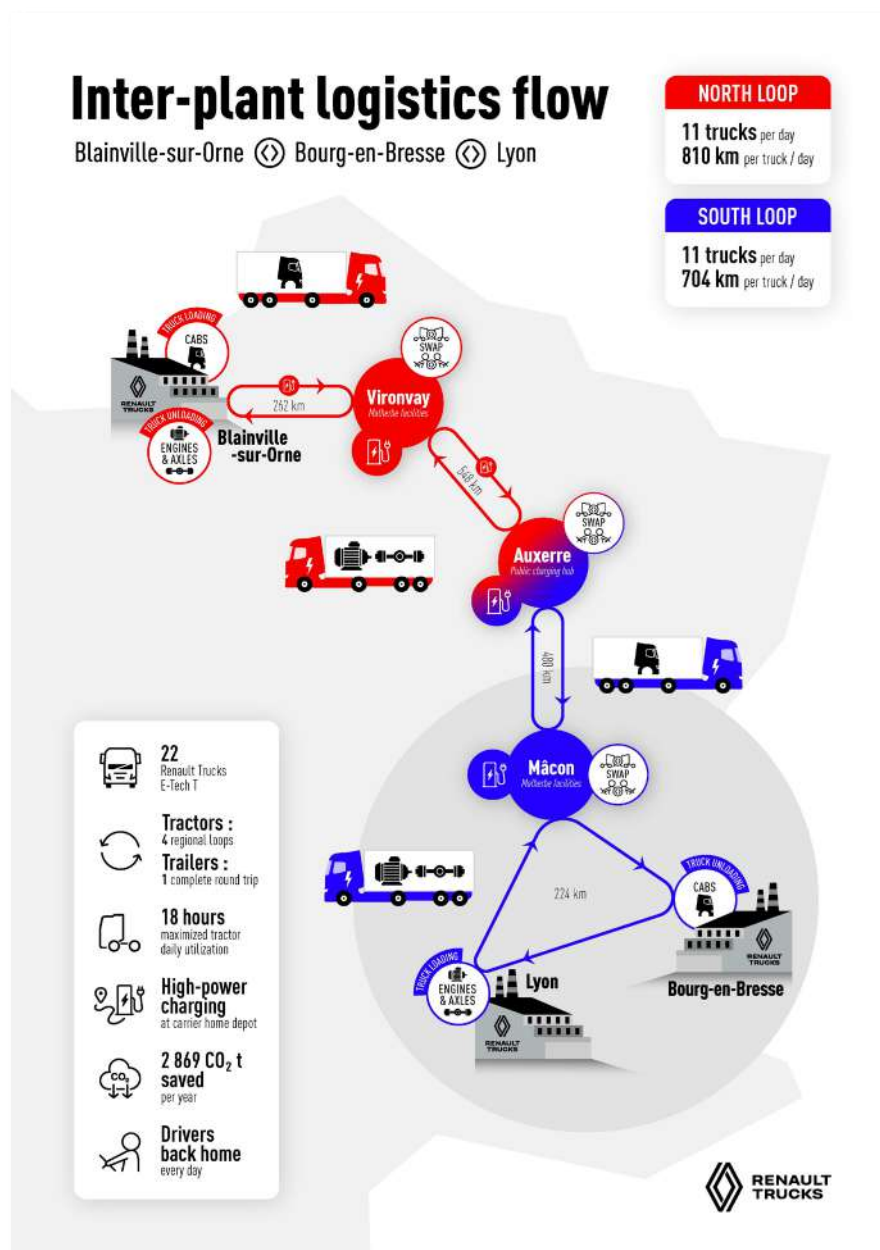
- 11 veicoli sul percorso nord (Blainville - Vironvay - Auxerre e ritorno) e
- 11 veicoli sul percorso sud (Auxerre - Mâcon - Bourg en Bresse - Lione e ritorno)

Grazie a un'organizzazione basata su stazioni di interscambio (di motrici elettriche, autisti e rimorchi), ogni autocarro elettrico effettua ogni giorno un giro completo con 810 km sul percorso nord e 704 km sul percorso sud. Il sistema consente di coprire lunghe distanze senza far sostare il carico.

■ Organizzazione precisa per un flusso continuo

Il sistema si basa sull'avvicendamento di quattro autisti, quattro motrici elettriche e un giro completo per il carico (cabine all'andata e assi motore al ritorno):

- gli autocarri elettrici lasciano il deposito Malherbe di Vironvay per consegnare motori e assi provenienti dagli stabilimenti di Lione allo stabilimento Renault Trucks di Blainville sur Orne;
- questi ripartono carichi di cabine per camion, cambiando le motrici elettriche e gli autisti a Vironvay, Auxerre e Mâcon per mantenere il flusso;
- le batterie vengono ricaricate a ogni tappa durante le pause degli autisti, dato che Malherbe ha investito nell'installazione di stazioni di ricarica proprie in punti strategici del circuito;
- il flusso continua fino a Bourg en Bresse, poi i veicoli tornano a Lione dove i loro rimorchi vengono nuovamente caricati con motori e assi, e così via.



Tutte le tappe sono state pensate per ottimizzare i tempi di attività degli autocarri (fino a 18 ore al giorno) e mantenere gli autisti in un raggio vicino alle rispettive abitazioni, in modo da rendere il lavoro più attraente.

Implementando un sistema 100% elettrico su questo flusso critico, Renault Trucks dimostra l'affidabilità e la maturità della mobilità elettrica, evitando di immettere nell'atmosfera 2.869 tonnellate di CO₂ all'anno.

Informazioni sul Gruppo Malherbe

Dal 1953, MALHERBE è un attore di primo piano nel settore dei trasporti e della logistica in Francia e a livello internazionale. Forte di una storia ricca e di un'esperienza riconosciuta, il Gruppo offre una gamma completa di servizi adattati alle esigenze specifiche dei propri clienti. Grazie a una rete estesa e a una flotta moderna, MALHERBE garantisce servizi di alta qualità, nel rispetto delle tempistiche e dei requisiti di sicurezza. Il Gruppo si distingue inoltre per una strategia di responsabilità sociale d'impresa dinamica e pragmatica, nonché per impegni ambiziosi volti a ridurre il proprio impatto ambientale.

Nel corso dell'ultimo decennio, MALHERBE si è basata sulla carta "Obiettivo CO₂" per strutturare le proprie azioni, riuscendo già a ridurre le emissioni della propria flotta di oltre il 20 %. Dal 2021, il Gruppo è impegnato nell'iniziativa SBTi e punta ora a una decarbonizzazione del -42 % delle emissioni generate dalla propria flotta entro il 2030 (e del -33 % considerando l'insieme delle attività, incluse in particolare le emissioni derivanti dal subappalto).

Pienamente coinvolta da due anni nello sviluppo della propria rete di stazioni elettriche, nel 2026 MALHERBE disporrà di 8 stazioni di ricarica dedicate ai veicoli pesanti, con 50 punti di ricarica e 50 camion elettrici, consentendo così una riduzione delle emissioni di CO₂ di oltre 4.000 tonnellate.

Numeri chiave:

Fatturato: oltre 430 milioni di euro

Numero di collaboratori: oltre 2.500

Numero di filiali: 40

Flotta di veicoli: oltre 2.000 veicoli, di cui 50 elettrici

Informazioni su Renault Trucks

Renault Trucks, costruttore francese di autocarri, fornisce dal 1894 ai professionisti del trasporto su strada soluzioni di mobilità sostenibile, dai veicoli commerciali leggeri ai grandi autocarri. Impegnata nella transizione energetica, Renault Trucks propone veicoli a consumo controllato e una gamma completa di autocarri 100% elettrici, con una durata di esercizio prolungata grazie a un approccio circolare.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine da cantiere e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza.

Numeri chiave:

9.400 dipendenti nel mondo

4 stabilimenti di produzione in Francia

1.500 punti vendita e assistenza

57.000 veicoli venduti nel 2024

Per maggiori informazioni, contattare:

Séverine Molard +33 (0)4 81 93 09 52
severine.molard@renault-trucks.com
